

ИСТОРИЯ ГОРОДА

История города Байконур

Город Байконур, в недавнем прошлом город Ленинск, занимает особое место в инфраструктуре космодрома. Город расположен у железнодорожной станции Тюра-Там в Кармакчинском районе Кзыл-ординской области Республики Казахстан, в излучине реки Сыр-Дарья и занимает площадь около 40 квадратных километров бывшей выжженной солнцем пустыни, превращенной руками человека в современный город. Река Сырдарья служит для города естественной границей с запада и юга. Город является административным и хозяйственным центром космодрома и имеет статус города республиканского подчинения. Название Кармакчи происходит от казахского слова “кармак” - удочка, что свидетельствует об одном из основных занятий местных жителей - рыболовстве.

Разъезд Тюра-Там построен в начале 20 века. «Тюра-Там» в переводе с казахского означает дом Туре. Во время строительства железной дороги единственным сооружением на противоположном берегу реки Сыр-Дарья был мазар - могильный памятник одному из сыновей богатого рода Туре, что и дало повод назвать станцию Тюра-Там. В 30-х годах Кармакчи - районный центр Сырдарьинской, а с 1938 года - Кзыл-ординской области.

После выбора места строительства нового полигона определили и место будущего города испытателей. Проектной группой ЦПИ № 31 МО под руководством инженер-полковника А.А. Ниточкина был разработан проект – Генеральный план застройки на 20 лет, который был похож на планы полигона Капустин Яр и других крупных военных городков того времени. Место расположения жилых домов, культурно - просветительных учреждений, спортивная и медицинская зоны обозначались как площадка № 10. Генплан предполагал строительство города от реки Сыр-Дарья на север и двух районов через реку на юг, но первое же весеннее половодье внесло в план застройки города свои коррективы. Чтобы отгородить создаваемый город от половодья, пришлось построить дамбу, и было решено отказаться от строительства двух районов на противоположном южном берегу реки Сыр-Дарья. Проект был переориентирован на строительство города только в сторону станции Тюра - Там. Жилые дома планировалось строить в три - четыре этажа, с тем чтобы подрастающие деревья могли прикрывать окна и стены домов от палящего солнца. Этому же служили высокие крыши домов, покрытые черепицей. Генеральным подрядчиком полигона и города было определено 130-е управление инженерных работ (войсковая часть 12253), коллектив которого возглавлял инженер-полковник Георгий Максимович Шубников, впоследствии генерал-майор итс, заслуженный строитель РСФСР, первый Почетный гражданин города Ленинска. “отцами города” по праву можно также считать Главного Маршала артиллерии М.И. Неделина и первых начальников полигона А.И. Нестеренко и К.В. Герчика. В первое время все офицеры проживали на станции Тюра-Там в железнодорожных вагонах. Здесь же располагались штабы, службы, столовая. Часть личного состава размещалась в палатках и в землянках. Все жители гарнизона, от генерала до солдата, питались из походных солдатских кухонь, а впоследствии - в столовой единственного барака на площадке № 9. Ветеран космодрома полковник Н.В. Багров вспоминает: «Весь июль 1955 года личный состав части, направляясь на обед в столовую, размещался в кузове одного грузовика. Дежурный по части ехал в кабине, а сидевшие в кузове грузовика по прибытии в столовую не узнавали друг друга - каждый был покрыт слоем пыли и песка». По прибытии первых воинских формирований на Тюра-Там остро встал вопрос размещения офицеров и членов их семей. Командование и политический отдел полигона принимали срочные меры по строительству жилья и бытовых учреждений. Параллельно со строительством специальных объектов с мая 1955 года начали строить жилой городок испытателей, имевший на Генплане скромное название – площадка № 10 или объект 55 и в первое время носивший название Заря.

Посёлок Заря - 1956 год

Остатки жилого городка Заря сохранились и по сей день, это так называемый деревянный городок - историческая часть города Байконур. Разбивку площадки Н 10 начали с выноса красных линий по улицам Набережная, Песчаная, Авиационная, пяти солдатских казарм,

Первые бараки посёлка испытателей школы № 30 и столовой военторга № 2.

Первые бараки посёлка испытателей Первые жилые и административные дома были сборно-щитовыми - деревянные бараки штаба военных строителей и особого отдела, построенные в районе нынешнего городского дворца культуры. На этом месте установлен гранитный камень с надписью: “Здесь 5 мая 1955 года военными строителями войсковой

части 12253 было заложено первое здание города Ленинска". В июне 1955 года с ходом строительства поселка и объектов полигона ознакомился маршал артиллерии М.И. Неделин Уже 4 сентября 1955 года было первое переселение офицеров из вагонов в общежития - сборно-щитовые домики СР-2. В двух

Памятник на месте закладки первого здания города

зданиях барачного типа СР-2 по ул. Набережной в августе 1955 года разместился штаб полигона.

Памятник на месте закладки первого здания города Электроэнергией штаб и

первое общежитие офицерского состава обеспечивались от электростанции мощностью 30 кВт.

С появлением первых домов стали вырисовываться и первые улицы нашего города: Пионерская, Набережная и Песчаная. На площади Труда, за зданием первого штаба полигона, был построен первый магазин, а затем и столовая военторга и первая гостиница.

К октябрю 1955 года по ул. Набережной, где сейчас ГДК, были построены еще два здания барачного типа. В одном из которых (сдвоенный барак) разместился Дом офицеров гарнизона. Питьевую воду по установленному графику подвозили автотранспортом, набирая из единственной водоразборной колонки на железнодорожной станции Тюра-Там.

В 1956 году строительные работы в поселке расширились. К концу года оформились улицы Октябрьская, Первомайская, Школьная, Саперная. Полным ходом шло строительство солдатских казарм. Большую помощь военным строителям в строительстве поселка оказывал личный состав воинских частей 55831, 14315, 25653, 25667, где командирами были подполковники И.И. Черенков, Г.П.

Солдатский парк, ныне парк имени Г.М. Шубникова, начало 60-х годов

Дробышевский, М.В. Никитин, В.М. Быков.

Солдатский парк, ныне парк имени Г.М. Шубникова, начало 60-х годов Осенью 1956 года поселок начали благоустраивать. Вдоль солдатских казарм появилась первая асфальтированная дорога, а 7 ноября был заложен "Солдатский" парк. Всего в 1956 году было посажено 17 тысяч деревьев и 900 кустарников.

В 1957 году строительные работы в поселке развернулись широким фронтом. Наряду со строительством деревянных домиков началось возведение каменных многоэтажных домов. 4 ноября 1957 года сданы в эксплуатацию первые два 1 8-квартирных жилых дома по улице Космонавтов, № 3 и Севастопольской, № 2.

Строительство первых 4-х этажек

Прораб строительства старший лейтенант Соболев.

К концу 1957 года деревянный городок был полностью застроен. В каменном городке построены и сданы в эксплуатацию баня на 100 мест, прачечная и один корпус пекарни, а также капитальное здание пожарного депо (до 1992 года там размещалась ВАИ гарнизона, а ныне - управление вневедомственной охраны).

Поселок рос и благоустраивался, но официального названия еще не имел. Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР от 28 января 1958 года поселку дано название - Ленинский.

Первые выборы в Ленинский поселковый Совет депутатов трудящихся состоялись 1 марта 1959 года, председателем поссовета стал С.У. Балгабаев, секретарем - Э.И. Варывдина.

В апреле 1959 года поселковый Совет начинает записи актов гражданского состояния. Первое свидетельство о рождении от? апреля 1959 года получили родители Олега Разенкова, а первое свидетельство о браке выдано 25 апреля супругам Кудиным - Вячеславу Матвеевичу и Ираиде Филипповне. С апреля 1959 года в поселке ведутся нотариальные действия и начал работу военно-учетный стол.

К концу 1959 года в поселке проживало уже около восьми тысяч человек. С вводом в эксплуатацию шести многоквартирных домов (243 квартиры) жилищный вопрос на тот момент в основном был решен. В 1960 году строительство жилых домов увеличилось почти в два раза, введены в эксплуатацию 12 домов (454 квартиры). Строительство шло, в основном, по улицам Севастопольская (ныне улица Носова) и Центральная (ныне улица Комарова).

Строительство универмага и здания ВЦ-1 -1960 год

Жителями городка активно продолжалось озеленение поселка. Только за 1960 год было посажено 100 тыс. саженцев деревьев и кустарников. В этом же году в районе метеостанции был заложен питомник площадью 5 га, и начиная с 1963 года озеленение поселка производилось в основном за счет питомника. В 1961- 1962 годах военные строители сдали еще 27 домов (1563 квартиры), и к концу 1963 года в поселке функционировало уже 192 жилых дома, в том числе: 76 многоквартирных домов, 7 общежитий и гостиниц, 4 кинотеатра и клуба, 5 детских учреждений, банно-прачечный комбинат, Дом офицеров, 2 школы. Несмотря на то, что строительство жилых домов с каждым годом расширялось, жилья все же не хватало, так как население поселка росло еще быстрее, и проблема жилья в городе продолжала оставаться нерешенной долгие годы. С 1965 года в городе возводятся особенно много жилых домов, так как для проведения испытаний комплекса Н 1-ЛЭ для лунной

программы на полигон прибыли служить несколько сот выпускников военных училищ и академий. для них в 1965-1970 годах построен один из крупнейших микрорайонов города - улицы Янгеля, Сейфуллина, Мира.

В конце 70-х годов начато строительство 5-го и 6-го микрорайонов города. Надо отметить, что к концу 60-х годов в связи с увеличением и ускорением жилищного строительства дома в городе начали возводить менее пригодные для жилья в жарком климате летом и при холодных ветрах зимой. Дома строились с плоскими крышами, нагреваемыми летом, как сковорода, и блочными железобетонными стенами, холодными зимой.

В 1966 году в связи с посещением полигона президентом Франции Шарлем де Голлем встал вопрос о переименовании поселка Ленинский в город. Предлагалось назвать город Звездоградом, но правительство Казахской ССР возражало, и остановились на названии Ленинск. Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР от 21 июня 1966 года городской поселок Ленинский отнесен к категории городов областного подчинения, с присвоением ему наименования Ленинск. С этим именем город жил 29 лет. В 1995 году, по инициативе ветеранов космодрома, город Ленинск, решением президента Республики Казахстан Н.А. Назарбаева, переименован в город Байконур. Однако в официальных документах городской администрации его называли Байконур, это название закрепилось и в средствах массовой информации, и в народной речи. В 80-х годах в связи с развертыванием работ по программе МТКС "Энергия-Буран" на полигон ежегодно прибывали до тысячи молодых офицеров - выпускников ВУЗов и военных академий. Для их расселения ускоренными темпами возводятся жилые дома в 5-м, 5-а, 6-м, 6-а и 7-м микрорайонах. Дома, в основном блочные пятиэтажки, вырастали как грибы после дождя.

Пешеходная зона города – «Арбат» 1988-1989 гг.

В 1987 году г. Ленинск был отнесен к городам республиканского подчинения. В конце 80-х в городе построена пешеходная зона "Арбат" по проспекту Карла Маркса (ныне проспект академика Королева) от площади Королева до площади Ленина. Строительство вели офицеры и солдаты из всех частей полигона, специально организованные в строительную бригаду. Руководителем стройки был заместитель начальника штаба космодрома полковник Фатхудинов Рамзи Халич. Ежегодно до 1992 года из союзного бюджета на развитие г. Ленинска и космодрома Байконур поступало в среднем 231 млн., руб. капитальных вложений. Эти средства направлялись на капитальное строительство и капитальный ремонт объектов города и космодрома Байконур. Работы по возведению объектов и капитальному ремонту выполнял строительный Главк. Только за последние 10 лет (1981 -1991) в городе были возведены 5-й, 6-й, 6-А и 7-й микрорайоны, построено 100 жилых домов на 7199 квартир.

Первый детский сад

Введено в эксплуатацию: 11 детских садов, три общеобразовательные школы, три учреждения здравоохранения, 16 промтоварных и продовольственных магазинов, четыре предприятия общественного питания, четыре складских помещения и другие объекты. (Бюллетень пресс-центра космодрома Байконур, июль 1993 г.). После распада СССР в 1991 году космодром Байконур перешел в собственность Республики Казахстан. Многие космические программы из-за ограничения финансирования оказались на грани закрытия, прекращены испытания боевых ракетных комплексов. Строительство объектов космодрома, в том числе и жилых зданий, было заморожено.

Впоследствии почти все недостроенные

Электротехникум связи имени М.И. Неделина

здания были растащены местными жителями на строительные материалы.

Электротехникум связи имени М.И. НеделинаИз учреждений

образования в городе имеется: филиал "Восход Московского авиационного института, техникум, медицинское училище, ГПТУ- 1, 14 общеобразовательных школ, 11 дошкольных

Первая средняя школа города - ныне школа №1

учреждений.

Первая средняя школа города - ныне школа №1Из общеобразовательных школ следует выделить две; первую среднюю школу города – школу № 1 (бывшая школа № 30) и международную космическую школу (школа № 12).

Первое здание школы № 30 находилось по улице Школьная, открытие школы состоялось 24 августа 1956 года, директором школы была Орлова Тамара Леонидовна, завучем - Г.З. Гнедашевская.

Среди первых учителей школы были отличники народного просвещения Казахской ССР Л.Н.

Смертина, МТ. Шашкова. 1 сентября 1957 года средняя школа № 30 начала новый учебный год в новом четырехэтажном здании, которая благодаря оригинальности своей архитектуры и поныне является одним из самых красивейших зданий города Байконур.

Ученики школы №30 – 60-е годы

Школу возводили военные строители 84-й инженерно-строительной бригады под руководством полковника М.С. Пернятина. Школа носит имя главного строителя Байконура Г.М. Шубникова. С 1986 года коллектив школы возглавляет Глебова Вера Васильевна. Школа № 12 имени академика В.И. Челомея, ставшая благодаря первому директору З.И. Крыжко международной космической школой, без сомнения является одной из лучших школ города как по оборудованию и оформлению специальных классов, так и по составу преподавателей. Здесь проходили азы космической науки представители многих стран мира, в том числе Соединенных Штатов, Франции и других космических держав. По инициативе директора школы Д.В. Шаталова в программу обучения школ города введен новый предмет: Байконуроведение, первым преподавателем предмета стал историк 1-го центра подполковник В.П. Антипов.

С 1999 года при МКШ проводятся международные соревнования по ракетомоделизму среди юношей на Кубок Байконура и с 1994 года - международная конференция «Ракетомоделизм в аэрокосмическом образовании молодежи».

Следует отметить, что выпускники школ нашего города всегда давали один из самых высоких по стране процентов по поступлению в высшие учебные заведения.

В городе с сентября 1979 года работает межшкольный учебно-производственный комбинат, которым руководит Банька Людмила Анатольевна. Комбинат готовит учащихся школ города по специальностям: автодело, секретарь-референт, оператор ЭВМ, бухгалтер, младший медицинский работник и другим.

В декабре 1964 года, по инициативе начальника полигона генерал-майора артиллерии А.А. Захарова, в городе открыт учебно-консультативный пункт (УКИ) “Заря” факультета Х 9 Московского авиационного института. Заведующим УКП назначен Белоногов Борис Васильевич. Первоначально УКВ располагался в здании средней школы М9 ЗО, с января 1965 года - в электротехническом техникуме. 5 января 1965 года начались занятия первого набора студентов. Среди первых преподавателей были прикомандированные преподаватели из МАИ: доцент кафедры высшей математики Л.Н. Богомоллов, заведующий кафедрой инженерной графики С.С. Левицкий, старший преподаватель кафедры физики Е.Н. Нарбеков и другие. Первыми штатными преподавателями стали Е.С. Свотина, М.С. Алексина, П.Д. Гороя, И.Н. Бычкова и другие. Военнослужащие полигона принимали активное участие в изготовлении наглядных пособий, стендов, лабораторных установок УИК.

Первые наборы студентов обучались по специальностям "Системы управления" и "Летательные аппараты". Занятия проводились по вечерне-заочной форме обучения с широким участием в учебном процессе не только преподавателей МАИ, но и военнослужащих - испытатели полигона.

Филиал «Восход» МАИ

Нынешний учебный четырехэтажный корпус заложен 12 января 1967 года, строительство Принятие воинской присяги выпускниками военно-космического факультета МАИ «Восход» -2004 год вело 130-е УИР под командованием инженер-полковника ИМ. Гуровича.

Принятие воинской присяги выпускниками военно-космического факультета МАИ «Восход» -2004 год В 1988 году в парке Шубникова были проведены работы по отводу грунтовых во в реку Сыр – Дарья, а в конце 2001 - начале 2002 года в парке им. Г.М. Шубникова, а также по всему городу снова посадили несколько тысяч деревьев. К сожалению, из-за бездумного подхода городских властей к вопросу озеленения вместо адаптированных к местному климату деревьев были завезены и посажены саженцы деревьев средней полосы России - ели, сосны, березы и т.д., которые заведомо были обречены.

Кроме того, полив зеленых насаждений так и не был организован должным образом, хотя значительные средства были потрачены на сооружение системы полива в городе, и больно смотреть, как из года в год “зарываются” в землю народные деньги.

На территории парка Шубникова находятся два памятника на братских могилах воинов-ракетчиков, погибших 24 октября 1960 года при испытании ракеты Р- 16 и 24 октября 1963 года во время пожара в шахте при испытании ракеты Р-9А. У этих скорбных монументов ежегодно 24 октября проходят траурные митинги военнослужащих и жителей города.

Весной и осенью 1957 года в поселке были заложены парки Приречный и Школьный. Всего в этот год было посажено 19 тыс., деревьев 6 тыс. кустарников. В 1958 году на берегу реки Сыр-Дарья, рядом с летним кинотеатром, был заложен еще один парк - Комсомольский. Он стал основным местом проведения городских праздников, а также традиционных осенних сельскохозяйственных выставок местных огородников.

Интересна история возникновения этой замечательной традиции. С первых дней образования поселка многие семьи офицеров, рабочих и служащих СА занимались огородничеством, но в первое время бытовало мнение, что в местном климате никакая овощная и садовая культура не приживётся, а урожай будет ничтожно малым. Но уже в 1956 году семья Никитиных - Михаила Васильевича и Александры Петровны - первыми в поселке вырастили хороший урожай овощей на своем приусадебном участке. Это было настолько важным событием, что Главный маршал артиллерии МИ. Неделин за инициативу и успехи в выращивании овощей в местных условиях наградил семью командира батальона охраны М.В. Никитина ценным подарком.

В сентябре 1958 года в поселке была организована первая выставка овощей и цветов, целью которой было убедить жителей поселка в возможности успешного выращивания в местных условиях овощей, фруктов, цветов. Организаторами выставки выступили полковник Н.П. Павлов, подполковник В.Я. Коломиец, майор Н.М. Сахаров, служащие Ин. Мальцева, Е.Н. Евтеев. Неверие и скептицизм многих жителей поселка в возможности ведения здесь огородничества были рассеяны. Выставки овощей и цветов, а в дальнейшем - ярмарки сельскохозяйственной продукции, в городке проводились ежегодно, на них съезжались представители близлежащих колхозов и совхозов. Многие жители города, имеющие свои огороды, также активно участвовали в этих ярмарках.

Летний кинотеатр

В ноябре 1958 года в парке культуры и отдыха был открыт летний кинотеатр на 600 мест. К сожалению, в 1973 году это красивейшее деревянное здание города сгорело. Летом этого же года рядом с летним кинотеатром были построены спортивный городок и танцевальная площадка. В 1968 году в парке были установлены различные аттракционы (производитель работ инженер- капитан А.П. Янушевский, главный инженер проекта дружков). Директором парка была Д.А. Волошина. В 90-е годы парк пришел в запустение и уже не пользуется популярностью у байконурцев. Большинство деревьев погибло, аттракционы морально и физически устарели. Попытки администрации города благоустроить парк в 2000 и 2003 годах ни к чему хорошему не привели. Горожанам остается только мечтать о настоящем парке культуры и отдыха.

Гарнизонный Дом офицеров 60-е годы

6 ноября 1961 года состоялось открытие капитального здания гарнизонного дома офицеров, сыгравшего огромную роль в культурной жизни города. ГДО имел зрительный зал на 800 мест, большую библиотеку, читальный зал, здесь работали десятки различных кружков художественной самодеятельности, клубы по интересам, кинозал, видеосалон.

В ночь с 7 на 8 января 1994 года в здании ГДО возник пожар. Огонь полностью уничтожил читальный и зрительный залы, часть основного фонда библиотеки. Через 4 месяца гарнизонный Дом офицеров был размещен в переоборудованном здании бывшего женского общежития №2 по улице Космонавтов, а в 1997 году Дом офицеров принял от городской администрации кинотеатр "Сатурн" в качестве киноконцертного зала, введенный в эксплуатацию в 1966 году. 15 декабря 1963 года в поселке начал работать штатный телецентр, созданный на общественных началах любителями - энтузиастами. Нынешняя телебашня высотой 180 метров была возведена к декабрю 1965 года, менее чем за пятнадцать месяцев, военными строителями полковника Г.М. Дурова и субподрядной организацией МУ-25 треста "Спецстальконструкция" - монтаж металлоконструкций и фидеров антенны (прораб В.В. Гриднев). Электромонтажные работы выполнены специалистами военно-строительной части полковника В.И. Коржановского. Производители работ - капитан Павлов и старший инженер-лейтенант В. Джавадов. Таким образом, на площадке Ж 17 в основном было завершено строительство нового телецентра с аппаратно-студийной комнатой и передатчиками типа Игла. Начальником телецентра был инженер-подполковник В.Ю. Вирченко.

С 1965 года в городе работала телерадиокомпания "Байконур - ТВ, созданная на базе штатного телецентра, а с 1990 года - коммерческий телеканал Виза - ТВ", ныне - "Виза -2". В рамках этой программы пресс-служба начальника космодрома еженедельно имеет возможность освещать деятельность военных испытателей.

В 1966 году было завершено строительство спортивного комплекса, в который вошли стадион "Десятилетие" и корпус Маяк". Позже рядом со стадионом на берегу реки возведен лучший в Ракетных войсках крытый плавательный бассейн "Орион". В 1967 году открыт дом культуры строителей, 19 апреля 1970 года торжественно открыт Городской Дом пионеров имени В.М. Комарова, ныне - Центр развития детского творчества и юношества. Коллектив центра в настоящее время возглавляет Е.В. Кузьмина.

В городе имеется несколько гостиниц. Первая гостиница поселка Заря размещалась недалеко от площади Труда в деревянном бараке, в районе нынешнего ГДК. Она не могла вместить всех прибывающих на полигон, и многие прикомандированные, в том числе офицеры, первое время проживали в первой построенной солдатской казарме, которую из-за шумности в шутку называли Казанским вокзалом.

В августе 1959 года введен в строй гостиничный комплекс, так называемый О квартал, состоящий из двух 2-этажных домиков (12- и 8-квартирные), двух деревянных беседок, спортивной площадки и проходной будки. От жилого городка комплекс отделен железобетонной оградой, а от реки - дамбой. Здесь в 60-е годы проживали космонавты Ю.А. Гагарин, Г.С. Титов, А.Г. 1-Иколаев, ПР. Попович, В.Ф. Быковский, В.В. Терешкова, а также руководители правительственных делегаций - Н.С. Хрущев, Л.И. Брежнев, Шарль де Голль, Жорж Помпиду, другие официальные лица.

На берегу реки Сыр-Дарья, в беседке-веранде, 9 апреля 1961 года заседала Государственная комиссия, утвердившая старшего лейтенанта Ю.А. Гагарина первым летчиком-космонавтом.

Гостиничный комплекс площадки № 17

Принял первых жильцов в середине 60-х годов. В дальнейшем - это научно-испытательный учебно-тренировочный центр и гостиница "Космонавт".

Первый гостиничный восьмиквартирный дом с верандой, а также гараж на две машины были построены в июне 1964 года. Разработчик и главный инженер проекта - Коган (Центральный Военпроект). Производитель работ - капитан Павлов.

В 1968 году сдан в эксплуатацию второй корпус гостиницы на 18 номеров, общей жилой площадью 600 квадратных метров. Проект разработан главным архитектором Башенковым (войсковая часть 33859-Б). В её строительстве принимали участие строители войсковых частей 10992

(общестроительные работы), 62337 (электромонтажные работы), 20001 (сантехнические работы),

83430 (обеспечение связью). К 1975 году гостиничный комплекс приобрёл современный вид. Он

оборудован учебными классами, тренажерами, медико-биологической аппаратурой, отличным

спортивным комплексом, в том числе плавательным бассейном. Здесь космонавты проводят

заключительный этап подготовки к полету в космос. До 90-х годов они проходили здесь

послеполетную реабилитацию - В конференц-зале проводились заседания Государственной, а ныне

- Межгосударственной комиссии по утверждению состава основного и дублирующего экипажей и

предполётные пресс-конференции. Космонавты перед убытием на стартовую площадку оставляют

автографы на двери гостиничного номера, где провели ночь перед полетом.

В парке за гостиницей растут «живые автографы» космонавтов - карагачи, которые по традиции

сажают экипажи космических кораблей после первого своего полета в космос. С дерева Ю.А.

Гагарина началась эта Аллея космонавтов. Она ведет к берегу реки Сыр-Дарья к смотровой

площадке, откуда открывается красивый вид на реку. Около реки есть небольшое озеро, где

космонавты любят отдыхать с удочкой. Вторая аллея карагачей посажена руководителями

партийно-правительственных делегаций, посещавших космодром Байконур в 70-80-е годы. Кроме

гостиничного комплекса О квартала и гостиницы "Космонавт" на площадке № 17, в городе имеются

гостиницы "Байконур", "Спутник", "Центральная", "Россия" и ряд ведомственных. Ранее были

гостиницы "Казахстан-1", "Южная" "№ 1".

В 1991 году в силу политических перемен в стране космодром Байконур оказался на территории

суверенного государства - Республики Казахстан. Развал Советского Союза очень скоро отразился

на жизни и деятельности города и космодрома в целом. Многие испытали на себе жители города -

сначала безвластие, потом двоевластие, массовые беспорядки среди военнослужащих кавказской и

казахской национальности в 1992 - 1994 годах, пустые прилавки магазинов, криминальная

обстановка на улицах города, отсутствие элементарных условий жизни в квартирах.

Особенно надолго запомнится байконурцам зима с 1993 на 1994 год. Уже 24 октября выпал снег,

наступили настоящие холода, продолжавшиеся до апреля месяца. В истории космодрома такой

снежной, суровой и продолжительной зимы старожилы не помнят. Городская ТЭЦ обеспечить город

теплом не могла - не хватало мазута. В большинстве жилых домов температура воздуха не

поднималась выше 5 градусов. Во многих зданиях старо застройки вышли из строя системы

отопления, водовода и канализации. На эти дома было больно смотреть - из окон пустых квартир

свисали огромные сосульки замерзшей воды. Все улицы города были разрыты - ремонтные бригады

военнослужащих не успевали устранять порывы теплотрасс и водоводов, а из-за скачков

напряжения в электросети в городе было несколько пожаров, в том числе сгорел и Дом офицеров.

Зима была очень снежная, дороги так заметало снегом, что на стартовые площадки космодрома

можно было добраться только на вертолетах. Боевые расчеты находились на рабочих местах

неделями без света, тепла к воды. Но, несмотря на эти трудности, испытатели космодрома с ноября

1993 года по март 1994 года осуществили шесть успешных пусков ракет-носителей, столько же, как

в обычный год.

Жители города были оставлены на самостоятельное выживание. Централизованное снабжение

города практически прекратилось, начались перебои с продуктами, электроэнергией, теплом, водой,

бытовым газом. Многие жители готовили еду на кострах на улице, керосинках, в ход шли паяльные

лампы, сухое горючее и т.д. В квартирах ставили давно забытые "буржуйки", туристические палатки,

чтобы было теплее спать. Жители домов, где перемерзала система отопления и канализации, переселялись в другие, более новые дома, благо, что в то время освобождались сотни квартир, так как многие офицеры, в первую очередь младшего командирского звена, не выдержав суровых испытаний службы и жизни на космодроме, увольнялись из Вооруженных Сил. Часть офицеров перевелась служить на территорию России, а некоторые просто сбежали в соседние страны СНГ, откуда были родом. Город опустел, около трех десятков домов были заброшены, а оставшиеся после отъезда военнослужащих и гражданских специалистов пустые квартиры, из-за безвластия в городе, были разграблены или незаконно заселены местными жителями близлежащих аулов, поселков и городов Казахстана. Зачастую это были люди с уголовным прошлым. Вечером стало опасно выходить на улицы города, нередко были случаи избиения и даже убийства военнослужащих. Офицерами не раз поднимался вопрос о разрешении ношения личного оружия для самозащиты.

В 90-е годы десятки воинских частей космодрома были расформированы. Население города сократилось почти вдвое. По данным УВД в феврале 1995 года на комплексе Байконур проживало 72000 человек, из них: в городе - 55855 человек, остальные - в поселках Тюра-Там и Акай. Было зарегистрировано 16000 русских, 21000 казахов, 2000 украинцев и 2000 человек других национальностей. В городе имелось 21000 квартир, из которых 2000 - пустых, в основном разграбленных, и 3000 квартир, незаконно занятых местными жителями.

26 июля 1994 года в 2 часа 25 минут из-за утечки бытового газа в одной из заброшенных квартир дома Х232 в 5-м микрорайоне города произошел взрыв, в результате которого были разрушены квартиры первого и второго подъездов. В огне пожара и под завалами дома погибли 16 человек. Впоследствии по инициативе городской администрации на месте разрушенного дома в 1999 году открыт сквер Памяти и установлен памятник погибшим жителям дома № 32.

Космодром к 1994 году оказался на краю гибели, к тому же некоторые политические деятели открыто заявляли о ненужности космодрома Байконур для России. К счастью, здравый смысл взял верх, и на основании «Соглашения между Российской Федерацией и Республикой Казахстан об основных принципах и условиях использования космодрома Байконур», подписанного президентами Российской Федерации и Республики Казахстан 28 марта 1994 года, и «договора аренды комплекса Байконур между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан»¹ от 18 ноября 1994 года космодром Байконур в 1994 году арендован Российской Федерацией у Республики Казахстан сроком на 20 лет, с последующей пролонгацией на 10 лет.

Первым главой городской российской администрации совместным указом президентов России и Казахстана был назначен начальник 4-го центра полковник Дмитриенко Геннадий Дмитриевич, вступивший в должность 5 января 1995 года.

Усилиями городской администрации город начал возрождаться: были отремонтированы дороги, восстановлено освещение улиц, построен центральный городской рынок, который горожане в шутку называли «полем чудес», так как в начале 90-х годов городской рынок был единственным источником снабжения населения города продуктами питания и другими товарами. Начала стабильно работать городская ТЭЦ, окрепло городское хозяйство. Сегодня напомним о тяжелых пережитых временах на космодроме остаются черные проемы окон некоторых заброшенных зданий на улицах города, но и они планомерно восстанавливаются.

16 мая 2002 года главой администрации комплекса Байконур назначен Мезенцев Александр Федорович, ранее также проходивший службу на космодроме. Под его руководством продолжается благоустройство города. Россия вкладывает большие средства в поддержание космической инфраструктуры космодрома и обеспечение нормальных условий жизни и деятельности его тружеников, что позволяет им с уверенностью смотреть в будущее.

Контроль соблюдения юрисдикции Республики Казахстан на комплексе Байконур, в условиях его аренды, и конституционных прав граждан Республики Казахстан осуществляет специальный представитель Президента Республики Казахстан на космодроме Байконур. С 1995 до 2004 года эти обязанности выполнял Нургалиев Ергазы Мергалиевич. С сентября 2004 года специальным представителем Президента Республики Казахстан на космодроме является Басекеев Адилбек Алимжанович.

Правопорядок и соблюдение законов и Конституции Российской Федерации на комплексе Байконур обеспечивают управление внутренних дел, военный суд, военная прокуратура, отдел ФСБ России. В городе Байконур всегда широко отмечались все государственные праздники страны. В настоящее время с народными гуляниями отмечают: день космодрома и города Байконур, Новый год, Рождество, проводы Зимы, национальный казахский праздник весны Наурыз, Всемирный день авиации и космонавтики, день Победы и другие.

С 1992 года под эгидой администрации города на центральной площади проводится праздник Золотая осень, в котором принимают участие практически все городские организации. С середины 90-х годов праздник "Золотая осень" проводится в виде карнавала, театрализованных представлений, различных конкурсов и состязаний, в том числе и на лучшие кулинарные изделия, костюмы, поделки из овощей. В празднике активно участвуют дошкольные и общеобразовательные учреждения города. В городе Байконур увековечены имена людей, неразрывно связанных с космодромом и городом Байконур - Королёва Сергея Павловича, Янгеля Михаила Кузьмича, Челомея Владимира Николаевича, Бармина Владимира Павловича, Глушко Валентина Петровича, Неделина Митрофава Ивановича, Шубникова Георгия Максимовича, Ниточкина Алексея Алексеевича, Носова Александра Ивановича, Максимова Александра Александровича, Кузнецова Виктора Ивановича, Пилюгина Николая Алексеевича, космонавтов Гагарина Юрия Алексеевича, Титова Германа Степановича и Комарова Владимира Михайловича. Их именами названы улицы, школы, им воздвигнуты памятники, в честь памятных дат космодрома установлены стелы и мемориалы.

Именно для ракеты Р-7 здесь, в степи Казахстана, было выбрано место для строительства нового испытательного полигона. Именем основоположника практической космонавтики С.П. Королева в городе названа площадь на пересечении проспектов Абая (50 лет Советской Армии) и Академика Королева (Карла Маркса). Здесь же на площади установлен памятник Главному конструктору скульптора А.П. Файдыш Карандиевского и архитектора Н. Асатура. За памятником 2 июня 1999 года открыт красивый сквер имени С.П. Королева с фонтаном и детским игровым городком. Площадь Королева и прилегающий сквер - одно из любимых мест отдыха жителей города.

Имя С.П. Королева носит средняя школа № 23. На фасаде дома № 9 по улице Октябрьской установлена мемориальная доска, свидетельствующая о том, что здесь проживал С.П. Королёв. На площадке № 2 космодрома находится мемориальный музей - домик, где проживал Сергей Павлович, бывая на космодроме.

Важнейшие задачи решал на Байконуре коллектив, возглавляемый академиком Янгелем Михаилом Кузьмичом. Здесь, на Байконуре, получили путевку в космос янгелевские ракеты Р-16, Р-36, модификации, МР-УР-100, а также ракеты - носители "Циклон", "Космос", "Зенит", "Днепр". Имя Янгеля Михаила Кузьмича, дважды Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Государственной премий СССР, носит одна из главных улиц Байконура (бывшая Железнодорожная улица), параллельно которой каждое утро по железной дороге увозят "мотовозы" испытателей ракетно-космической техники на далёкие стартовые площадки, продолжать дело Главного конструктора. Его имя носит и средняя школа нашего города.

В июне 1981 года по проекту прекрасного скульптора Украинской ССР Галины Кальченко, архитектор - Игнатенко, на проспекте К. Маркса был установлен бюст конструктора. На открытие памятника прибыли вдова М.К. Янгеля Стражева Ирина Викторовна, дочь Людмила и два внука. Еще один бюст академику М.К. Янгелю был открыт 19 апреля 1975 года на площадке №42, где в основном работал М. К. Янгель. 25 октября 1976 года открыта мемориальная доска на доме М9 12 по улице Янгеля.

Весной 2001 года руками жителей Байконура разбит сквер имени академика М.К. Янгеля. Сюда еще раньше был перенесён с проспекта Королева бюст М.К. Янгеля. За памятником на бетонном постаменте установлен транспортировщик с транспортно-грузовым контейнером от межконтинентальной баллистической ракеты СС-16 с головным обтекателем, разработки конструкторского бюро "Южное" имени М.К. Янгеля. Имя академика Владимира Николаевича Челомея (1914- 1984 г.), дважды Героя Социалистического Труда, академика АН СССР, связано на космодроме с созданием и испытаниями межконтинентальных ракет баллистических ракет УР-200, УР-100, УР-100Н, УР-ЮОНУ, космических аппаратов типа Полет, серии "Космос", ракеты-носителя "Протон", долговременных орбитальных станций "Салют-2", "Салют-3", "Салют-5" и кораблей снабжения к ним.

В год 90-летия академика В.Н. Челомея МКШ посетила его дочь Т.В. Талызина (в центре), июнь 2004 год.

В 1983 году В.Н. Челомей завершает создание принципиально нового типа дальних противокорабельных ракет для вооружения атомных подводных лодок нового поколения, составивших ядро ударной мощи ВМФ России. КН. Челомей - это человек, о котором с полным основанием можно сказать: он остановил Вашингтон от развязывания "звездных"

Международная космическая школа имени академика В.Н. Челомея и учащиеся школы войн. В мировой истории он так и останется "ракетным демоном".

Международная космическая школа имени академика В.Н. Челомея и учащиеся школы В городе имя В.Н.

Челомея носит международная космическая школа в 7-м микрорайоне, открытая в 1990 году. Здесь во дворе школы установлен бюст конструктора, а в здании школы создан музей. На центральной улице города - проспекте Королева, рядом со средней школой М9 З, установлен символический макет ракеты-носителя "Протон". Высока роль академика Валентина Петровича Глушко (1908 - 1989 гг.), дважды Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Государственной премий, обладателя золотой медали имени К.Э. Циолковского АН СССР в становлении и триумфе отечественной ракетной техники и космонавтики. Созданные под его руководством жидкостные ракетные двигатели установлены на геофизических и на всех отечественных ракетах, летавших до настоящего времени в космос, а его многоуровневая космическая система "Энергия-Буран" является уникальной и непревзойденной по мощности и массе выводимого на орбиту полезного груза и демонстрирует способности и достижения нашей Родины в деле освоения космоса. Имя В.П. Глушко, пионера и творца отечественного ракетного двигателестроения, обеспечившего запуск первого искусственного спутника Земли, первого человека в космос и создателя МКС "Энергия-Буран" в августе 1992 года решением 22-й Генеральной ассамблеи Международного астрономического союза было присвоено кратера в заповедной части Луны. Академик Владимир Павлович Бармин (1909 - 1993 гг.), Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий - талантливый ученый, педагог, замечательный организатор, который закладывал основы наземной инфраструктуры ракетно-космической техники. На протяжении 52 лет он руководил коллективом конструкторов, разрабатывавших стартовые комплексы. Под руководством В.П. Бармина разработаны и созданы многие подвижные и стационарные комплексы для пуска МБР и РКГ. Со стартовых комплексов, созданных КБ Бармина, запущен первый в мире искусственный спутник Земли, осуществлены старты всех пилотируемых кораблей, отправились в космос межпланетные автоматические станции "Луна", "Марс", "Венера", орбитальные станции "Салют" "Алмаз" и "Мир", другие космические аппараты.

Решение о возведении в городе памятника Главному конструктору стартовых и наземных испытательных комплексов академику В.П. Бармину принял общественный совет самоуправления г. Байконур после обращения к нему заместителя Генерального конструктора КБОМ Е.И. Соколова. В 1999 году улица Комсомольская (между 5-м и 6-м микрорайонами), в знак уважения и признательности жителей Байконура к талантливому организатору создания ракетно-космических стартовых комплексов, была переименована в улицу Академика В.П. Бармина, а 27 октября 1999 года на перекрестке улиц Бармина - Абая открыта мемориальная доска. 2 июня 2001 года на этом месте разбили сквер им. В.П. Бармина. Здесь ему установлен памятник, а стела с памятной доской перенесена на пересечение улиц Бармина и Гагарина. Имя академика В.П. Бармина носит средняя школа 1(9 10 в 6-м микрорайоне города.). Виктор Иванович Кузнецов (1913- 1991 гг.) - выдающийся конструктор ракетно-космической техники, Главный конструктор по гироскопическим приборам и системам для ракетно-космической техники. дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР возглавлял НИИ-944 (НИИ прикладной механики). Пилюгин Николай Алексеевич (1908 - 1982 гг.) - Главный конструктор, академик Академии наук СССР, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР, крупный ученый в области автоматики и телемеханики.

Под его руководством разработаны системы управления многими ракетами-носителями, космическими кораблями и автоматическими межпланетными станциями, создана теория проектирования прецизионных систем управления летательных аппаратов; разработаны методы анализа и синтеза сложных динамических систем, получившие широкое внедрение при проектировании систем управления; созданы основы проектирования систем управления с вычислительными машинами и разработаны научные методы и технические комплексы их экспериментальной обработки.

Академику Н.А. Пилюгину в городе Байконур на улице Максима Горького установлен бронзовый бюст и разбит сквер его имени, открытие которого состоялось на празднования дня города в 2004 году. Митрофан Иванович Неделин (1902 - 1960 гг.), Главный маршал артиллерии, Герой Советского Союза, первый Главнокомандующий РВСН, сыграл огромную роль в создании космодрома Байконур.

Показателем незаурядных способностей М.И. Неделина служит результат его работы - ввод основных объектов космодрома в течение двух лет. Это его личный подвиг подвиг людей, работавших с ним рядом. Митрофан Иванович погиб при исполнении служебных обязанностей - при испытании новой ракеты Р-16 на Байконуре 24 октября 1960 года. Его прах захоронен в Кремлёвской стене. Память о маршале М.И. Неделеине увековечена в городе Байконур. Его имя носят улица, электрорадиотехнический техникум города, на стене которого установлена памятная доска.

В техникуме создан музей первого Главкома стратегических войск. На углу улицы Неделина и проспекта Академика С.П. Королева 2 июня 2000 года открыт бронзовый бюст М.И. Неделина, который был изготовлен еще в 1989 году в Днепропетровске на "Южмаше" по проекту байконурского скульптора Рахмета Умарова и доставлен в г. Ленинск, но с наступлением в стране перестройки деньги в городской казне на открытие памятника не нашлись и бюст больше 10 лет простоял в вестибюле электротехнического техникума.

24 октября 1998 года на площадке М 41, на месте трагической гибели прославленного военачальника и его соратников, в присутствии родственников и близких погибших, начальником космодрома генерал-лейтенантом Л.Т. Барановым открыт мемориальный комплекс. Мемориал возведен по инициативе генерал-майора В.Р. Томчука силами военнослужащих 1-го центра испытаний и применения космических средств и сотрудников смежных промышленных организаций. генерал-майор итс Шубников Георгий Максимович (1903 - 1965 гг.) - заслуженный строитель РСФСР, первый начальник строительства космодрома Байконур, первый Почетный гражданин города Байконур, участник Великой Отечественной войны. Под руководством Г.М. Шубникова был создан первый стартовый комплекс космодрома, заложен и построен город Ленинск. Принимаемые им решения отличались высоким инженерным мастерством, особенно при строительстве первого - "Гагаринского" старта космодрома. На его долю выпало самое тяжелое время строительства Байконура - 8 мая 1983 года, в честь 80-лет Г.М. Шубникова, рядом с дворцом культуры строителей (ныне городской дворец культуры) ему открыт памятник (автор Н.Гречушников). По инициативе и при активном содействии ветерана Байконура, бывшего мэра города Дмитриенко Геннадия Дмитриевича в 2002 году возрожден парк имени Г.М. Шубникова. Имя первостроителя Байконура носит средняя школа №9 1, а также улица города. Мемориальные доски укреплены на фронтонах школы К2 1 и бывшего здания штаба 130-го управления инженерных работ, ныне здание ФГУП "ФКЦ "Байконур". Первого космонавта Планеты Гагарина Юрия Алексеевича (1934 - 1968 гг.) неразрывно связано с Байконуром. Отсюда на космическом корабле "Восток" он совершил свой легендарный подвиг - первый полет человека в космос, проложив путь к началу освоения космического пространства человеком. Именем Ю.А. Гагарина названа средняя школа №8 и улица города, проходящая вдоль парка имени Г.М. Шубникова и Солдатского городка.

В ноябре 1983 года по улице Карла Маркса (ныне проспект Королева) открыт ему памятник. Автор и скульптор - военнослужащий срочной службы Олег Песоцких, проходивший службу на Байконуре. На площадке М 2 космодрома, где располагается всемирно известный "Гагаринский" стартовый комплекс, рядом с домиком С.П. Королева, находится мемориальный музей - домик Ю.А. Гагарина, где он ночевал перед полетом в космос. Ежегодно, с 1986 года 12 апреля на Байконуре проводится спортивная "Гагаринская" эстафета от домика Гагарина до площади Ленина, в честь первого покорителя космоса.

Генерал-полковник Максимов Александр Александрович (1923 - 1990 гг.), Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР, кандидат технических наук, участник Великой Отечественной войны был начальником Главного управления космических средств МО (1974 - 1989 гг.), немало сил приложил по организации производства, освоения и эксплуатации ракетно-космической техники, участник подготовки и осуществления полетов всех ИСЗ и космонавтов до конца 1989 года. Именем А.А. Максимова в марте 2001 года названа улица города (бывшая 50-летия Октября). Между Центром развития творчества детей и юношества и киноконцертным залом "Сатурн" 2 июня 2001 года открыт сквер его имени установлен ему памятник.

На одной из цен тральных улиц города стоит памятник Абаю (1845 - 1904 гг.). В лирических стихах Абай выступал против социального зла и невежества. Пропагандист русской литературы, он переводил на казахский язык произведения А.С. Пушкина, М.Ю. Лермонтова, И.А. Крылова. На Байконуре его именем назван проспект (бывшая улица 50 лет Советской Армии). Накануне дня рождения поэта, 9 августа 1996 года, на проспекте Абая, напротив станции "Пригородная", открыт ему памятник. Весной 2003 года памятник Абаю перенесен ниже по этому же проспекту и установлен в сквере его имени, открытом главой администрации города Байконур А.ф. Мезенцевым 1 июня 2003 года, к 48-й годовщине города Байконур. Постамент, облицованный английским шифром, и бассейн, облицованный базальтом, возводили военные строители войсковой части 15263, производитель работ - служащий ВА. Бура, главный инженер строительства - Л.П. Калий. Скульпторами монумента являются В. Протков, архитектором - Н. Асатур. В настоящее время монумент является символом города Байконур. Памятник первопроходцам космодрома Байконур встречает всех приезжающих в столицу космодрома со стороны станции Тюра-Там. Сооружение памятника велось в 1979 - 1980 годах военнослужащими 8-го испытательного управления космодрома. Возглавлял строительство подполковник Корольков Виктор Алексеевич. Каких-то проблем с созданием памятника не возникало до тех пор, пока не дошла очередь до сооружения

трех фигур первопроходцев, предусмотренных проектом памятника. Попытки вылепить их из глины или гипса успехом не увенчались. Тогда В. Корольков изготовил формы фигур с себя и двух своих помощников, залившись гипсом. Готовые формы были залиты бетоном, и фигуры "первопроходцев" заняли свое место на памятнике. Открыт памятник в 1980 году. Жители города гордятся великолепным сооружением - ракетой-носителем "Союз", установленным на железобетонном постаменте под наклоном к горизонту. Ракета-носитель раньше использовалась для обучения и тренировок боевых расчетов 1-го испытательного управления. Монумент установлен на улице Карла Маркса (ныне проспект Академика Королева) к 20-летию начала космической эры. Сборка и установка ракеты-носителя произведена инженерами-испытателями 1-го испытательного управления под руководством подполковника В.М. Бондаренко и майора В.К. Гришина. Информационная стела "Байконур" возведена у станции "Городская" по инициативе городской администрации. Строительные работы вело ГУПБ и КУ (директор А.А. Альжанов). Курировал строительство стелы и сквера заместитель главы городской администрации С.П. Смирнов. Стела открыта 1 июня 2003 г. во время празднования дня города и космодрома Байконур. Молодежно-спортивный комплекс открыт 2 июня 2002г. Он построен на песчаном пустыре между 6-м и 7-м микрорайонами города. Здесь расположились теннисные корты, площадки для игры в баскетбол, минидорожка для катания на скейтборде, а также площадки и беседки. Стела «Байконур» находится на въезде на "Гагаринскую" стартовую площадку. Установлена она в апреле 1980 года. Проект стелы разрабатывали офицеры 1-го испытательного управления майор Лопатин и капитан И.А. Алашников, а строили военнослужащие 5-й группы войсковой части 25741. По проекту стелу должен был венчать двухметровый макет РН Союз, однако командованию части не удалось договориться с промышленными предприятиями об изготовлении ракеты. Кроме того, в городе Байконур имеются другие памятники, стелы и обелиски: стела в честь 35-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне, мемориал в честь 50-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне; мемориал покорителям космоса, памятная стела в честь военных строителей Байконура, сквер первых авиаторов Байконура, стела "Невесомость" и другие.